

NIEUWE T5 DYNAMIC COMMAND™ & AUTO COMMAND™-SERIES



**MACHINE**  
**VAN HET JAAR 2019**

## NIEUWE T5 DYNAMIC COMMAND™ & AUTO COMMAND™ -SERIES

De beproefde T5-tractoren zijn ontworpen met de garantie dat ze een reeks landbouwtoepassingen op productieve wijze uitvoeren, van werkzaamheden op het veld of het erf, laden en lossen, tot transport aan hoge snelheden. Deze universele serie is verkrijgbaar met ofwel de nieuwe 8-traps Semi-Powershift Dynamic Command™-transmissie of de erkende continu variabele Auto Command™-transmissie.

## BEREID U VOOR OP EFFICIËNTIE MET ULTIEM ZICHT

Deze nieuwe serie met vier modellen wordt aangedreven door een 4,5 liter NEF 4-cilindermotor van FPT Industrial met maximaal vermogen van 110 tot 140 pk. Deze uitvoeringen leveren tot 20 pk meer vermogen dan het huidige T5.120 Electro Command™-model, en meer comfort dankzij de gerenommeerde Horizon™-cabine die ruimer, stiller en comfortabeler is, nu met Super High Visibility-dakpaneel.



**MACHINE  
VAN HET JAAR 2019**



### DE IDEALE PAKKETKEUZE VOOR UW TOEPASSINGEN

De nieuwe T5-serie is verkrijgbaar in drie pakketniveaus afhankelijk van de transmissiekeuze:

- **Smart-pakket** is afgestemd op bedrijven die onmisbare functies en opties vereisen voor hoge efficiëntie en productiviteit
- **Deluxe-pakket** voegt extra comfort en bestuurdersgemak toe met een selectie van de meest innovatieve eigenschappen
- **Elite-pakket** biedt de ultieme efficiëntie en automatisering met de meest innovatieve eigenschappen. Als extra optie bij het Elite-pakket kan voor de luxueuze Blue Power-uitvoering worden gekozen, met opvallende nachtblauwe metallic lak en exclusieve uitstraling

*Blue* **POWER**



AUTOCOMM



NEW  
T5.140



## BLUE POWER-SERIE

De T5.140 Dynamic Command™- & Auto Command™-modellen zijn verkrijgbaar in de eersteklas Blue Power-configuratie. Deze uitvoering werd ontwikkeld voor landbouwbedrijven die op zoek zijn naar de ultieme tractor, voor wie prestaties en comfort van essentieel belang zijn. Als u wilt dat uw tractor niet alleen opvalt door zijn prestaties maar ook door zijn uitstraling, zoek dan niet verder!

## KENMERKEN VAN DE BLUE POWER-OPTIE

- Typische metallic Midnight Blue lak
- Chromkleurige grille
- Zilveren velgen
- Opvallend New Holland-logo in 3D
- Blue Power-stoel en dikke mat met logo
- Zilveren werkverlichting rondom de cabine
- Een uitgebreide lijst standaarduitrusting

**HET VERMOGEN EN DE EFFICIËNTIE  
DIE U VAN NEW HOLLAND VERWACHT**



## AANGEDREVEN DOOR FPT INDUSTRIAL

New Holland werkt niet alleen aan Fase V-technologie en kan rekenen op de ervaring van haar eigen ontwikkelingsafdeling: FPT Industrial.

**Pioniers:** Fiat ontwikkelde de Common Rail-technologie in de jaren 1980 en bracht deze technologie in 1997 in massaproductie, op de Alfa Romeo 156. Ze waren de eersten die deze technologie introduceerden op landbouwmachines, met de TS-A tractor. Pionierswerk. Altijd.

**Schoner:** Voor het elfde opeenvolgende jaar staat CNH Industrial aan de top van de Europese en wereldwijde duurzaamheidsindices van Dow Jones voor de industriële machinebouwsector. Schoner, overall.

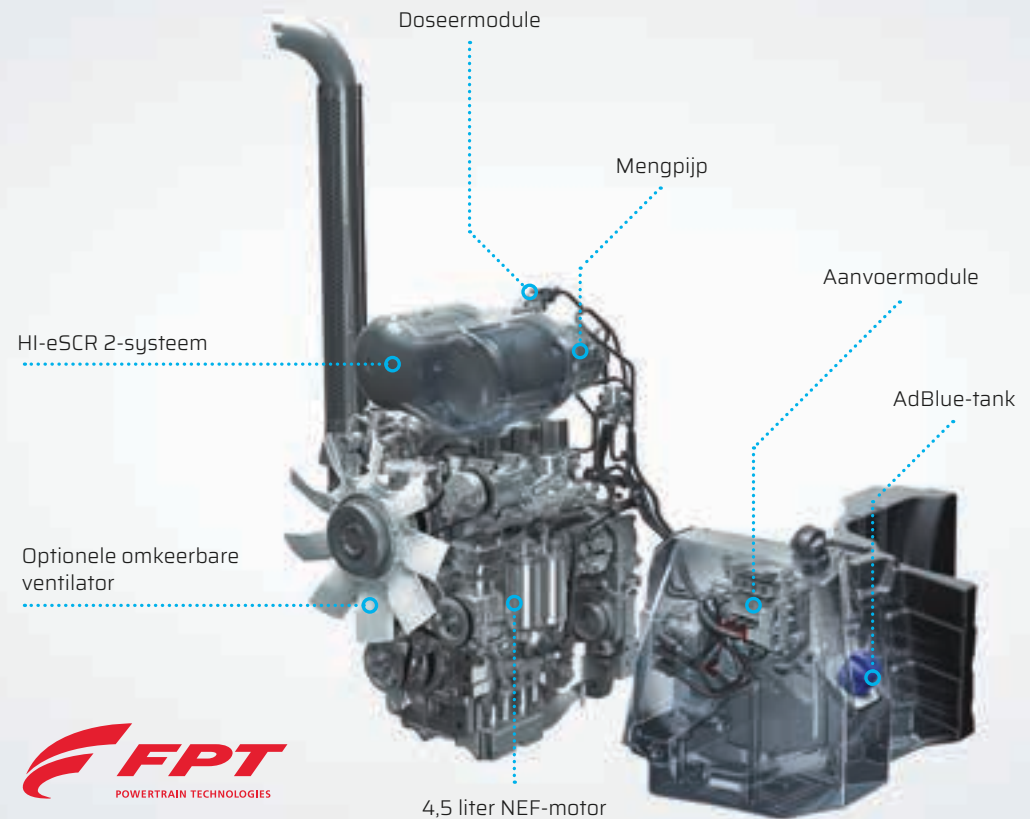
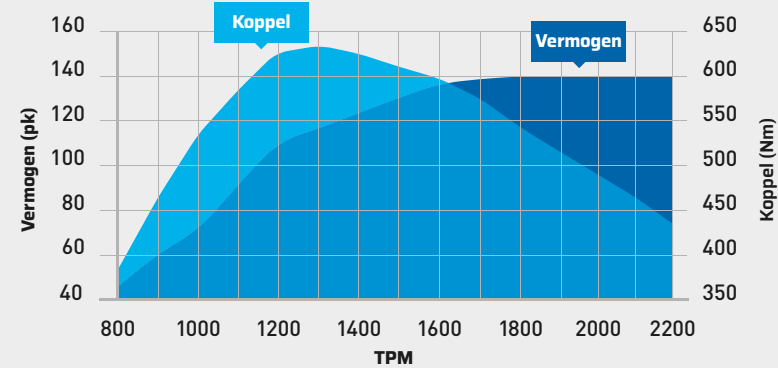
**Bewezen:** FPT Industrial is al sinds 1995 pionier inzake SCR-technologie en produceerde de afgelopen vijftien jaar reeds meer dan 2,5 miljoen SCR-motoren voor de landbouw-, bouw- en vrachtwagensector. Betrouwbaarheid. Bevestigd.

## IDEALE VERMOGENSCURVE

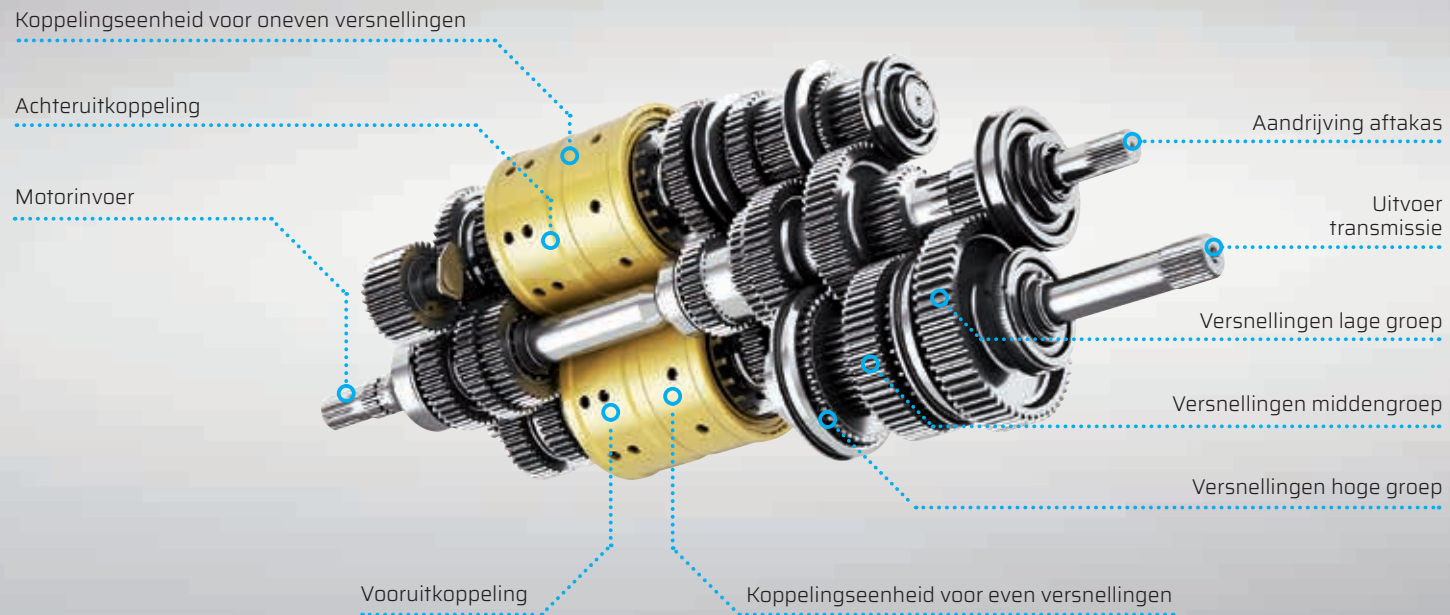
De NEF 4,5-litermotor heeft een ideale vermogenscurve met piekvermogen bij 1800 tpm, perfect in lijn met de vaakst gebruikte motortoerentallen voor zowel werkzaamheden met de aftakas als wegtransport.

## MEER OVER ECOBLUE™ HI-ESCR 2

De volledige T5 Dynamic Command™- & Auto Command™-serie voldoet aan de Fase V-emissienormen, die nog 40% meer reductie van roetdeeltjes opleggen dan de vorige Tier 4B / Fase 4-regelgeving. Dit wordt behaald dankzij de nieuwe HI-eSCR 2-technologie, ontwikkeld door FPT Industrial. Dit innovatieve nabehandelingssysteem is een onderhoudsvrije, gepatenteerde oplossing die minimale operationele kosten garandeert. De NEF 4,5-litermotor heeft een compact, eenvoudig ontwerp zonder EGR, dat netjes onder de motorkap verborgen zit en garant staat voor beter zicht, extreme productiviteit en betrouwbaarheid.



# DYNAMISCHE BEDIENING ONDER ALLE BEDRIJFSOMSTANDIGHEDEN





## 8-TRAPS SEMI-POWERSHIFT

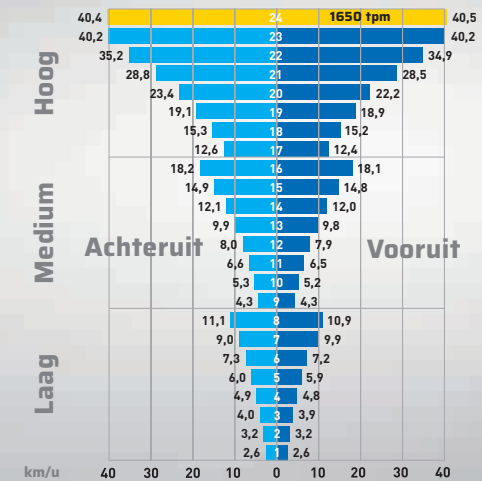
Met de 24x24 Dynamic Command™-transmissie kunt u onder belasting tussen acht versnellingen schakelen, zonder van groep te hoeven veranderen. Dankzij het grote transmissiebereik binnen de drie groepen, die overeenkomen met de meest gebruikte versnellingen tijdens werkzaamheden op het veld of de weg, moet u niet halverwege een taak van groep veranderen, waardoor de productiviteit toeneemt.

## GSM II. INTELLIGENTE AUTOMATISERING.

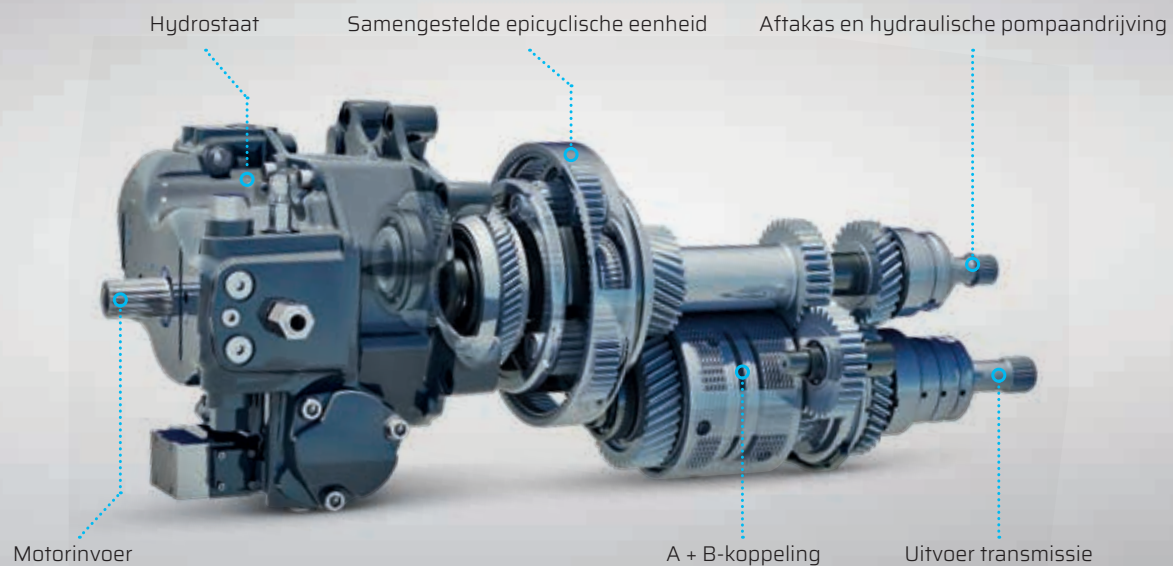
New Holland Ground Speed Management II (GSM II) is meer dan enkel een automatisch transmissiesysteem. Net zoals CVT-transmissies maakt GSM II gebruik van een combinatie van gegevens betreffende de motorbelasting, rijsnelheid en bestuurdersinstelling, om op die manier zowel de motor- als transmissietoeren te beheren voor maximale prestaties en optimaal verbruik. Het eenvoudig in te stellen en enorm efficiënt: GSM is bewezen en betrouwbaar.

## KOPPELINGSVRIJ LADERWERK

Dankzij de geavanceerde Dynamic StartStop-functie hoeft u bij lagere werksnelheden, zoals bij voorladerwerkzaamheden, alleen de rem in te trappen als u wilt stoppen, zonder de koppeling te gebruiken. Wanneer het rempedaal weer wordt losgelaten, rijdt de tractor automatisch verder.



# EFFICIËNTE AUTO COMMAND™ - TRANSMISSIE BIEDT GEAVANCEERDE KENMERKEN VAN NEW HOLLAND





## COMMANDGRIP™-HANDGREEP

Aanpassing doelsnelheid - precies de gewenste doelsnelheid instellen die u nodig hebt. Perfect bij het veranderen van veld of bij het wisselen van gewas.

Keuze van doelsnelheid - hiermee kunt u altijd wisselen tussen drie doelsnelheden.

4 rijmodi die passen bij uw rijstijl.

**Automatische modus.** Nadat de gewenste doelsnelheid is bereikt, zal Auto Command™ de motor en transmissie afstemmen om deze snelheid te behouden.

**Cruise-modus.** Met Cruise-modus kan de bestuurder een ingestelde doelsnelheid bereiken met een druk op de knop, en deze snelheid aanhouden, voor zuinig brandstofverbruik en productiviteit.

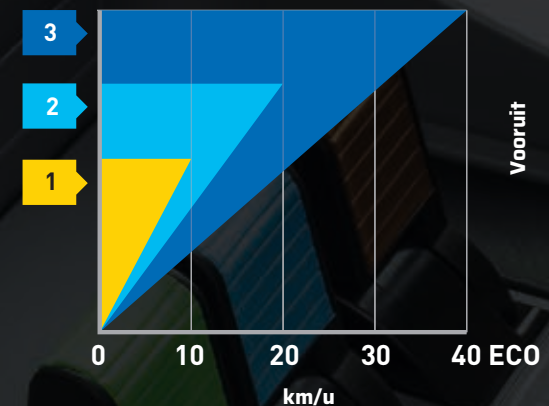
**Handmatige modus.** Hiermee stelt de bestuurder het gewenste motortoerental en rijnsnelheid handmatig en onafhankelijk van elkaar in.

**Aftakasmodus.** Zodra de aftakas wordt ingeschakeld, treedt Auto Command™ in werking om een constant motortoerental te verkrijgen.

Dankzij een krachtige beweging kan de bestuurder van snelheid en richting veranderen. Via een schakelaar op het ICP wordt de respons van de snelheidswijziging aangepast. De rijnsnelheid kan ook geregeld worden met het gaspedaal.

## DRIE INSTELBARE DOELSNELHEDEN VOOR ELKE BEHOEFTE

Met de Auto Command™-technologie kan de bestuurder een doelsnelheid instellen van 20 m/u tot 40 km/u ECO en deze regelen in stappen van 0,01 km/u. Zonder schokken. Zonder schakelen.



# BONUS INTELLIGENTE TRANSMISSIE



## EVENWICHT TUSSEN ZUINIG BRANDSTOFVERBRUIK EN PRODUCTIVITEIT

Tijdens werkzaamheden in de Auto en Cruise modi op Auto Command™-modellen, of Auto Road en Transport op Dynamic Command™-modellen kan de 'droop control' knop rechts van de bestuurder gebruikt worden om het motortoerental te beperken waarmee de gewenste rijsnelheid bereikt wordt. Het resultaat: u bereikt de doelsnelheid bij een veel lager motortoerental, waardoor u brandstof bespaart. In de Aftakasmodus gebruikt u de draaiknop om de aanvaardbare reductie in aftakassnelheid te regelen vooraleer de rijsnelheid wordt gereduceerd.

## TRANSMISSIE-INSTELLINGEN OP MAAT

De meervoudig bekroonde continu variabele Auto Command™-transmissie is voortaan voorzien van een driefasige acceleratie- en deceleratie-instelling. De 'zachte' instelling is geschikt om zachtjes van richting te veranderen, perfect tijdens transport aan hoge snelheden of bij werkzaamheden op gladde oppervlakken. De standaardinstelling is ontworpen voor normale activiteiten op het veld. De supersnelle, agressieve instelling is ideaal wanneer bijna onmiddellijk van richting moet worden veranderd.

## SNEL VAN RICHTING VERANDEREN

Met Auto Command™ is van richting veranderen eenvoudig. De bestuurder kan de CommandGrip™-handgreep bedienen, de Powershuttle-schakelaar op de CommandGrip™-handgreep gebruiken of de op de stuurkolom gemonteerde shuttle-hendel.

# DE PRESTATIES VAN UW TRACTOR, WERKTUIGEN EN WERK VERBETEREN

## TELEMATICA: UW MACHINE BEHEREN VANUIT UW KANTOOR

Met MyPLM<sup>®</sup>Connect kunt u via het mobiele netwerk verbinding maken met uw T5 vanuit uw kantoor. U kunt te allen tijde in contact blijven met uw machines en zelfs informatie in realtime verzenden en ontvangen, waardoor u tijd bespaart en de productiviteit verbetert. Het basispakket MyPLM<sup>®</sup>Connect Essential biedt de meest gebruikte kenmerken. U kunt ook upgraden naar het MyPLM<sup>®</sup>Connect Professional-pakket voor complete bewaking en regeling van uw machines. Kortom: MyPLM<sup>®</sup>Connect verlaagt uw brandstofkosten en verbetert uw wagenparkbeheer en veiligheid met één enkel pakket.



## ISOBUS III: COMMUNICATIE IN TWEE RICHTINGEN

Met ISOBUS III-technologie kunnen de tractor en het werktuig onderling communiceren en informatie naar elkaar doorsturen. Wanneer de tractor is aangesloten op een Roll Belt, brengt de IntelliBale<sup>™</sup>-technologie de tractor tot stilstand zodra de vooraf ingestelde baaldiameter is bereikt, waarna het wikkelen van het net automatisch begint en de achterklep omhoog wordt gebracht.



# HORIZON™-CABINE EN SIDEWINDER™ II-ARMSTEUN. DE ULTIEME ERGONOMISCHE EN COMFORTABELE ERVARING.

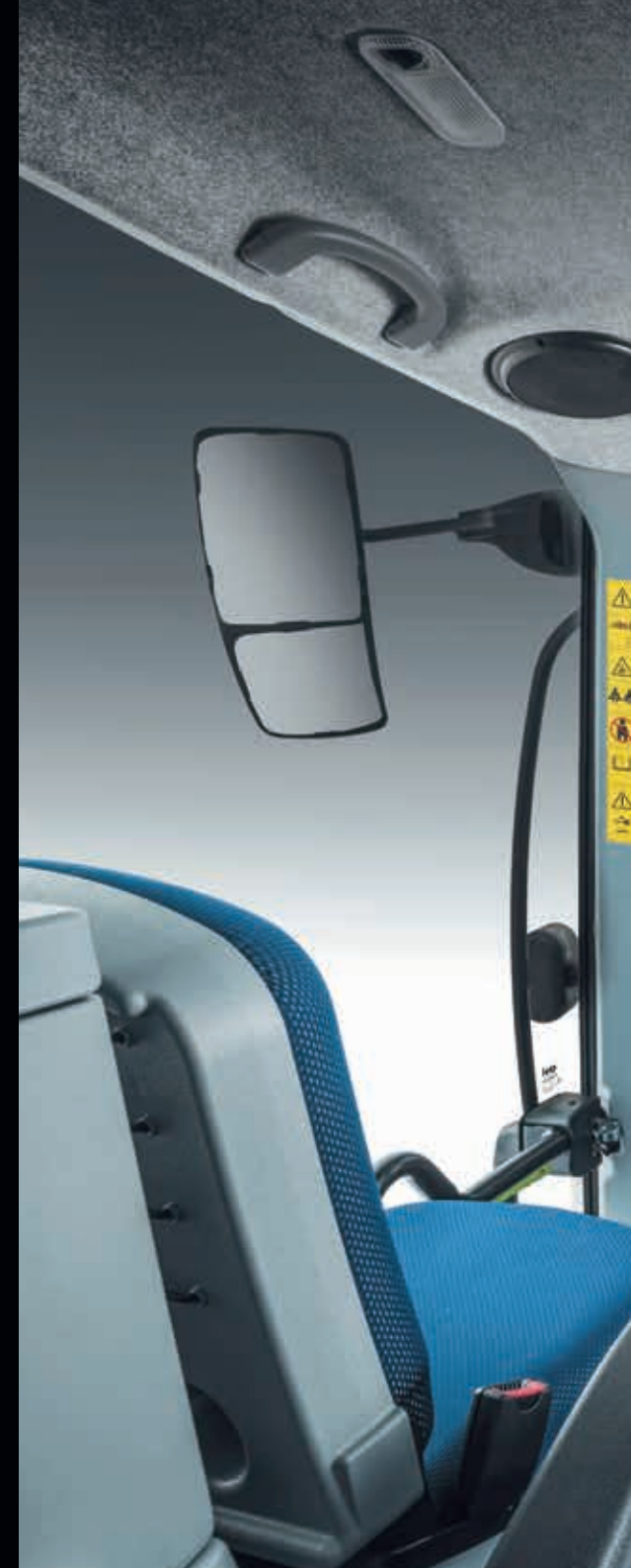
De T5 Dynamic Command™- & Auto Command™-series genieten nu van de toonaangevende Horizon™-cabine en het geheel nieuwe Super High Visibility-dakpaneel van New Holland. Ga zitten, ontspan en geniet onmiddellijk van een gevoel van ruimte, comfort en onbelemmerd zicht, dankzij het concept met 4 stijlen, geveerde stoel en veel beenruimte. Op het erf, het veld of de weg - u kunt overal genieten van onbeperkt zicht dat de productiviteit verbetert. De ééndelige voorruit biedt een perfect zicht, ongeacht het weer of de omstandigheden op het veld. Het zonnescherm beschermt u tegen de felste zonnestrallen. Fluisterstil comfort wordt gegarandeerd door een geluidsniveau van slechts 72 dBA in de cabine.

## VERBETERD ZICHT

De nieuwe, laag gemonteerde ruitenwisser biedt een wiskhoek van 175 graden waardoor het wisoppervlak in vergelijking met de hoog gemonteerde wisser met 60% toeneemt. Om tijdens uitdagende wegomstandigheden het zicht te behouden is een wismodus met een wiskhoek van 130 graden beschikbaar met hogere snelheid en wiskfrequentie. Daarnaast werden de functies van de wisserhendel verbeterd en is een nieuwe, automatisch uitschakelende hendel voor de richtingaanwijzer geïntroduceerd.

## KIES HET VERLICHTINGSPAKKET DAT BIJ U PAST

Er zijn drie LED-verlichtingspakketten voor de cabine leverbaar, bestaande uit acht, twaalf en zestien LED-cabinelampen in diverse opstellingen, die aansluiten bij uw persoonlijke behoeften.







## COMFORTABELE STOELN

Eigenaars van de T5 Dynamic Command™ & de Auto Command™ kunnen nu kiezen uit drie verschillende stoelopties.

- De standaard Comfort-stoel biedt lage frequentie vering, die de bestuurder beschermt tegen zware trillingen
- Dynamic Comfort™-stoelen zijn voorzien van een verbeterd ophangingsmechanisme met lage frequentie, gehuld in een tweekleurige stoffen en leder bekleding en voorzien van stoelverwarming met twee standen
- De luxueuze tweekleurige leder Auto Comfort™-stoel die verkrijgbaar is op de Blue Power-modellen, is geventileerd en voorzien van automatische gewichtsinstelling, ophanging met lage frequentie, verwarming en ventilatie

|                        | Comfort-stoel   | Dynamic Comfort™-stoel                 | Blue Power Dynamic Comfort™-stoel                          | Blue Power Auto Comfort™-stoel                             |
|------------------------|-----------------|--|--|--|
| Materiaal              | Stof            | Stof/leder                             | Stof/leder   | Stof/leder   |
| Type vering            | Lage frequentie | Lage frequentie met dynamische demping | Lage frequentie met 2-standenverwarming dynamische demping | Lage frequentie met 2-standenverwarming dynamische demping |
| Dempingssysteem        | Verstelbaar     | Automatisch                            | Automatisch  | Automatisch  |
| Instelling gewicht     | Automatisch     | Automatisch                            | Automatisch  | Automatisch  |
| Lendensteun            | Handmatig       | Pneumatisch                            | Pneumatisch  | Pneumatisch  |
| Klimaatregeling        | -               | 2-standenverwarming                    | 2-standenverwarming  | Verwarming en actieve ventilatie                           |
| Verstelling rugleuning | Draaiend        | Draaiend                               | Draaiend   | Draaiend   |
| Bijrijdersstoel        | Stof            | Leder                                  | Leder  | Leder  |

- Niet beschikbaar





### SIDEWINDER™ II-ARMSTEUN

De T5 Auto Command™- & Auto Command™-tractoren bieden innovatieve kenmerken die eenvoudig en intuïtief te bedienen zijn. Hoe? We luisterden naar klanten en ontwikkelden de SideWinder™ II-armsteun om alles eenvoudiger te maken. Alle bedieningselementen zijn toegankelijk via de armleuning. Gas, transmissie en hydrauliek. Alle functies die u nodig hebt, worden intuïtief geselecteerd. Bovendien kunt u profiteren van de knowhow van SideWinder™ II, geperfectioneerd op de T6, T7, T8 en T9-tractorseries! Een T5-tractor bedienen hebt u zo onder de knie. Als optie kan de SideWinder™ II elektronisch worden versteld. U kunt de armleuning in elke gewenste stand zetten.



### SCHAKELINFORMATIE IN EEN OOGOPSLAG

De Dynamic Command™-modellen hebben een speciaal scherm voorop de armleuning, met de informatie over de versnellingen. Zo is de schakelinformatie altijd goed zichtbaar. Een IntelliView™ IV-kleurentouchscreen is als optie verkrijgbaar.



### BEDIENINGSCENTRUM

De automatische bediening van de airconditioning, het verlichtingspaneel, extra opbergruimtes en de radio zijn gegroepeerd in een ergonomisch bedieningspaneel. Standaard is een Bluetooth RDS/MP3-radio geplaatst. Een AUX-connector en USB-poort zijn eveneens leverbaar.



### OGEN OP UW RUG

De standaard verlengde zijspiegels met verstelbare bovenkant zijn de beste keuze voor het allerbeste zicht op de weg tijdens transport aan hoge snelheden. Het verstelbare onderste gedeelte werd ontworpen om dode hoeken doeltreffend tegen te gaan. Extra opties zijn verwarmde zijspiegels met elektronische afstelling.

# DE ULTIEME TRACTOR VOOR LADERTOEPASSINGEN



## GEAVANCEERDE JOYSTICK

De geavanceerde joystick is de perfecte keuze voor intensieve werkzaamheden met de lader. Of u nu vee voedt of balen verplaatst, op Dynamic Command™-modellen vormt de bediening van de elektronische regelventielen, vooruit/achteruit pendelen en veranderen van versnelling via de ergonomisch geïntegreerde knoppen een gegarandeerde productiviteitsbooster. U voert dit immers allemaal uit zonder uw hand van de laderbedieningen te hoeven nemen.



### **SUPER HIGH VISIBILITY- DAKPANEEL**

Dankzij het geheel nieuwe Super High Visibility-dakpaneel kan nu nog comfortabeler met volledig uitgeschoven laders gewerkt worden. Het paneel draagt bovendien bij aan de helderheid van de cabine en brengt het totale glasoppervlak op 5,38 m<sup>2</sup>.

### **LANG, STERK, PRODUCTIEF**

Dankzij de prestaties van het brede frame van de 700LA-reeks is geen enkele taak te groot of te klein. Maar er is meer! Het hydraulische leidingwerk werd in het laderframe geïntegreerd om het zicht naar voor te verbeteren, nauwkeurig te kunnen werken en te voorkomen dat bij het werken in krappe stallen de leidingen blijven haken.



# KLAAR VOOR HET WERK

## GEWELDIGE WENDBAARHEID. UITSTEKEND ZICHT. COMPACT PAKKET.

De T5 Auto Command™- & Auto Command™-reeksen zijn ontworpen voor flexibele toepassingen, en dit vertaalt zich in de compacte afmetingen van de tractor. Met een hoogte van slechts 2720 mm\* is deze tractor zelfs geschikt voor de laagste veestallen. De lage totale hoogte van de motorkap, slechts 1897 mm hoog, biedt extra zicht bij elke toepassing, maar is van onschatbare waarde bij het voederen van vee en bij laad- en loswerkzaamheden.

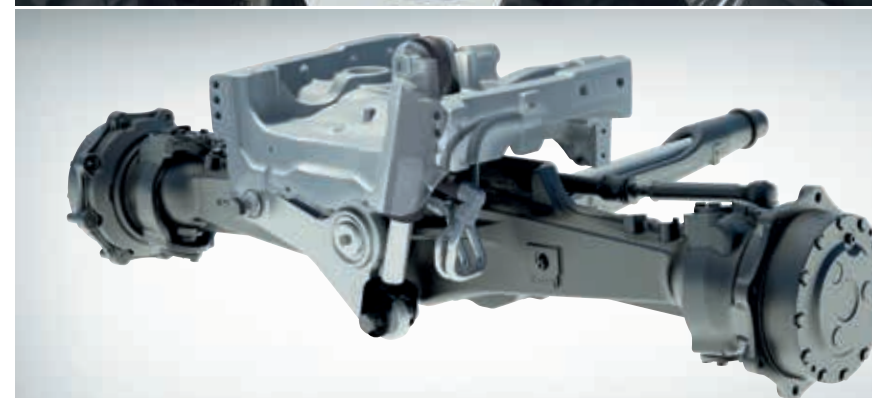
\*540/65R34-banden en dak met laag profiel

## PAST PERFECT BIJ FRONTHEF EN AFTAKAS

De T5-serie werd ontworpen voor een volledig geïntegreerde, af fabriek gemonteerde fronthef en frontaftakas met natte koppeling. Alle functies van de hef en aftakas kunnen ofwel comfortabel vanuit de cabine worden bediend, of via de handig geplaatste bedieningen op de hef zelf, voor nog meer efficiëntie tijdens hefwerkzaamheden.

## HEAVY DUTY-AS

De volledige reeks is standaard uitgerust met een klasse 1.5 HD-as en er is een optionele as van klasse 1.75 leverbaar, ideaal voor laad- en loswerkzaamheden, maar ook uitermate geschikt voor zware ladingen, zoals transport van graan of balen. Het totale brutogewicht van 8,8 ton, zo'n 800 kg meer dan de huidige T5 Electro Command™-modellen, verbetert de totale operationele efficiëntie en flexibiliteit.



# HERHAALBAARHEID MAKKELIJKER MAKEN

## INTUÏTIEVE INTELLIVIEW™ IV-TOUCHSCREENMONITOR

De IntelliView™ IV-monitor met kleurentouchscreen kan worden gebruikt om een reeks geavanceerde parameters te beheren en is nu voorzien van de geheel nieuwe touchscreencentrale voor directe toegang, waardoor de belangrijkste bedrijfsparameters onder uw vingertoppen vallen. Tik gewoon op de parameter die u wilt zien en deze wordt weergegeven.

## HEADLAND TURN SEQUENCING II: PROBLEEMLOZE HERHAALBAARHEID

HTS II is leverbaar op modellen met elektrohydraulische regelventielen. Dankzij dit intuïtieve systeem kunt u alle werktuigprocedures en -handelingen op de wendakker eenvoudig opnemen en opslaan. Met een druk op de knop kunnen deze worden afgespeeld. Nu wordt het interessant! Het is nu nog eenvoudiger om vooraf opgenomen procedures te wijzigen. Als omstandigheden wijzigen, verandert uw HTS-procedure mee! Eenvoudig en een geweldige manier om herhaalbaarheid en efficiëntie te verbeteren plus vermoeidheid te beperken tijdens lange werkdagen.

## INTELLISTEER®- EN INTELLITURN™-SYSTEEM OM INTELLIGENT TE KEREN AAN HET EINDE VAN DE RIJ

Dankzij de volledig geïntegreerde geleidingsoplossing van New Holland kunt u het geleidingspad volledig zelf instellen en vervolgens lekker gaan zitten, ontspannen en van de rit genieten. Voor nauwkeurigheidsniveaus tot 2 cm en voor een betere productiviteit en efficiëntie, is IntelliSteer® de oplossing. Er zijn verschillende geleidingspaden mogelijk, van rechte A-B-passages tot de meest ingewikkelde IntelliTurn™-manoeuvres om te keren. Dit kan nu worden gecombineerd met HTS II (Headland Turn Sequencing), waardoor het systeem op een vooringestelde afstand van de wendakker wordt geactiveerd.





## HYDRAULISCH VERMOGEN EN FLEXIBILITEIT VAN DE AFTAKAS

Hebt u er ooit over nagedacht hoeveel hydraulisch debiet u werkelijk nodig hebt? De T5 Dynamic Command™-serie is standaard uitgerust met een CCLS-pomp met een debiet van 80 l/min. Een optionele pomp van 110 l/min is eveneens leverbaar, en wordt standaard aangeboden op T5 Auto Command™-tractoren. Dit is ideaal voor werkzaamheden die het meest intensieve hydraulische debiet vereisen. New Holland ontwierp het CCLS-systeem voor maximale efficiëntie. Het voordeel? Volledig hydraulisch vermogen is steeds beschikbaar bij de regelventielen en de hef, maar nooit meer dan nodig. Het resultaat? Lager brandstofverbruik.

## REGELVENTIELEN

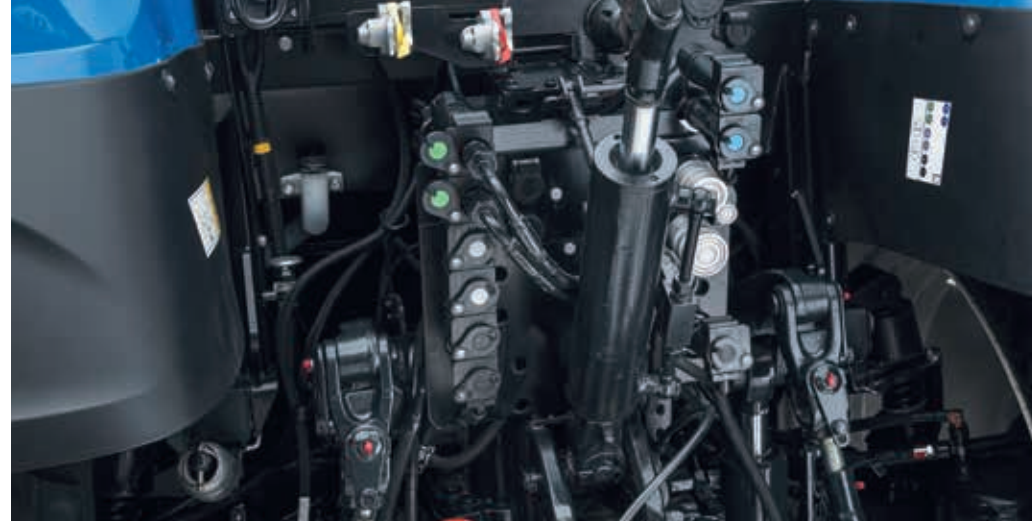
De T5 Dynamic Command™ & Auto Command™-reeks is leverbaar met tot vier dubbelwerkende ventielen achteraan, en diverse combinaties van volledig mechanisch tot volledig elektronisch zijn mogelijk. Daarnaast zijn ook tot drie centraal gemonteerde regelventielen leverbaar voor bediening van de fronthef of een voorlader. Dit verloopt via een ergonomische, volledig geïntegreerde, nieuwe, geavanceerde joystick in de cabine. Dankzij een nette en duidelijke structuur aan de achterkant van de tractor is aankoppelen nu nog eenvoudiger.

## DIRECTE AANDRIJVING VOOR ZUINIG BRANDSTOFVERBRUIK

Alle T5-tractoren zijn voorzien met een aftakas met directe aandrijving, voor minimaal vermogensverlies tussen motor en werktuig. De aftakas wordt ingeschakeld met een hendel en geavanceerd Soft Start-beheer. Dit moduleert de inschakeling van logge werktuigen om de aandrijflijn te beschermen. De schakelaar voor inschakelen van de aftakas zorgt voor nog meer veiligheid en moet geselecteerd worden om de aftakas ingeschakeld te houden wanneer de bestuurder uitstapt. Aanvullende opties voor de aftakas zijn onder meer Auto PTO, een functie die de aftakas uitschakelt bij een vooraf ingestelde achterhefhoogte, en een optionele 540E/1000/1000E-aftakas met een motortoerental van slechts 1621 tpm voor een aanzienlijke verlaging van het brandstofverbruik.

## ELEKTRONISCHE TREKKRACHTREGELING

Een enkele hef-/daalschakelaar maakt heffen en neerlaten van een werktuig tijdens werkzaamheden op de wendakker kinderspel. Hoe? De ergonomische EDC van New Holland werd rechts van u geplaatst, exact waar u deze nodig hebt, voor ultieme precisie. Om het systeem scherp te stellen gebruikt u de intuïtieve bedieningselementen onder de armleuning, precies waar u ze verwacht.



| MODELLEN  | T5.110   |               | T5.120           |               | T5.130           |               | T5.140           |               |
|---|--|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
|   | Dynamic Command™   | Auto Command™ | Dynamic Command™ | Auto Command™ | Dynamic Command™ | Auto Command™ | Dynamic Command™ | Auto Command™ |
| <b>Motor*</b>   |  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| <b>FPT NEF</b>  |  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Aant. cilinders / Inhoud / Kleppen / Conform emissieregelgeving                                   | 4 / 4485 / 4 / Fase V ECOBlue™ HI-eSCR 2-systeem                             |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Max. vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)  | 81/110   |               | 88/120           |               | 96/130           |               | 103/140          |               |
| Nominaal vermogen (nominale snelheid bij 2200 tpm) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)               | 74/100   |               | 81/110           |               | 88/120           |               | 96/130           |               |
| Max. koppel - ISO TR14396 (Nm)  | 520 bij 1300 tpm   |               | 551 bij 1300 tpm |               | 610 bij 1300 tpm |               | 630 bij 1300 tpm |               |
| Inhoud dieseltank / Inhoud AdBlue-tank (Liters)   | 180 / 19   |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Elektrische 12 V-wisselstroomdynamo standaard / optioneel   | 120 / 200  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| <b>Dynamic Command™ 8 traps Semi-Powershift-transmissie (opt. 40 km/u ECO)</b>                    | ●  | -             | ●                | -             | ●                | -             | ●                | -             |
| Minimumsnelheid / Maximumsnelheid bij 1650 tpm (km/u)   | 0,216 / 40**   | -             | 0,216 / 40       | -             | 0,216 / 40       | -             | 0,216 / 40       | -             |
| Ground Speed Management II (GSM II)   | ○  | -             | ○                | -             | ○                | -             | ○                | -             |
| Dynamic StartStop   | ○  | -             | ○                | -             | ○                | -             | ○                | -             |
| CommandGrip™ en basisweergave versnelling-DOG   | ●  | -             | ●                | -             | ●                | -             | ●                | -             |
| IntelliView™ IV-kleurenmonitor met ISO 11783-stekker  | ○  | -             | ○                | -             | ○                | -             | ○                | -             |
| <b>Auto Command™ continu variabele transmissie (opt. 40 km/u ECO)</b>                             | -  | ●             | -                | ●             | -                | ●             | -                | ●             |
| Minimumsnelheid / Maximumsnelheid bij 1600 tpm (km/u)   | -  | 0,02 / 40     | -                | 0,02 / 40     | -                | 0,02 / 40     | -                | 0,02 / 40     |
| Elektronische parkeerrem  | -  | ●             | -                | ●             | -                | ●             | -                | ●             |
| Active StopStart-functie  | -  | ●             | -                | ●             | -                | ●             | -                | ●             |
| CommandGrip™ en IntelliView™ IV-kleurenmonitor met ISO 11783-stekker                              | -  | ●             | -                | ●             | -                | ●             | -                | ●             |
| <b>Standaard vooras klasse 1.5 HD</b>   |  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Vooras klasse 1.75  | ○  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Terraglide™-voorasophanging   | ○  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Terralock™ automatisch differentieelslot en automatische 4WD                                      | ●  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Draaistraal met 4WD / Terraglide™-voorasophanging (mm)  | 4615   |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| <b>Motortoerental aftakas bij: 540 / 1000 (tpm)</b>   | <b>1938 / 1926</b>   |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| 540 / 540E / 1000 (tpm)   | 1969 / 1546 / 1893   |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| 540E / 1000 / 1000E (tpm)   | 1546 / 1893 / 1621   |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Rijafhankelijke aftakas   | ○  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Automatisch aftakasmanagement   | ○  | ●             | ○                | ●             | ○                | ●             | ○                | ●             |
| Frontaftakas (1000 tpm)   | ○  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| <b>Standaarddebiet hydraulische hoofdpomp 80 l/min / pompdruk 200 bar</b>                         | ●  | -             | ●                | -             | ●                | -             | ●                | -             |
| MegaFlow™ hydraulische hoofdpomp 110 l/min / pompdruk 200 bar                                     | ○  | ●             | ○                | ●             | ○                | ●             | ○                | ●             |
| Standaard stuurpompdebiet (l/min / Bar)   | 36,3 / 230   |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Max. aant. Deluxe regelventielen achter met aangebracht afsplitsventiel                           | 4 (Aanbod = 4 Mech. / 3 Mech. / 2 Elektr. + 2 Mech. / 3 Elektr. / 4 Elektr.) |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Max. aant. centraal gemonteerde regelventielen  | 3  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Geavanceerde joystickbediening (vooruit/achteruit + schakelen)                                    | ○  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| <b>Elektronische trekkrachtregeling (EDC)</b>   | ●  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Max. hefvermogen aan kogeleinden (kg)   | 5500   |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Hefvermogen fronthefinrichting bij kogeleinden (bij volledig bereik) (kg)                         | 2250   |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| <b>360° Horizon™-cabine met vier stijlen en FOPS - OECD Code 10 Niveau 1</b>                      | ●  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Laag dak en Super High Visibility-dakluik   | ○  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Comfort Ride™-cabineophanging   | ○  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Automatische klimaatregeling  | ○  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Comfort-stoel met veiligheidsgordel   | ●  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Dynamic Comfort™-stoel met veiligheidsgordel  | ○  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Bijrijdersstoel met veiligheidsgordel   | ○  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Blue Power-pakket, inclusief Auto Comfort™-stoel met actieve klimaatregeling en veiligheidsgordel | -  |               | ○                | -             |                  | -             |                  | ○             |
| Pakket met 4 halogeenvlampen  | ●  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Pakket met 8 / 12 / 16 ledlampen  | ○ / ○ / ○  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| IntelliSteer®   | ○  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Headland Turn Sequencing II-systeem (HTS II)  | ○  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| IntelliTurn™ met Headland Turn Sequencing II-systeem (HTS II)                                     | ○  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| MyPLM®Connect Advanced Telematics   | ○  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| <b>Afmetingen</b>   |  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Max. totale lengte incl. gewichtendrager naar achterhef (mm)                                      | 4397   |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Min. breedte smal / standaard (mm)  | 1888 / 2288  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Hoogte vanaf het midden van de achteras tot laag profiel / Standaardcabine (mm)                   | 1980 / 2100  |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Wielbasis (mm)  | 2490   |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Minimaal transportgewicht (kg)  | 5500   |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Bruto voertuiggewicht (kg)  | 8800   |               |                  |               |                  |               |                  |               |

● Standaard ○ Optioneel - Niet leverbaar \* Ontwikkeld door FPT Industrial \*\* bij 1600 tpm



www.newholland.com



De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Gedrukt in Italië - 02/23 - [Turijn] - 220023/NLO